



AVIGNON
Ville d'exception

Le Plan Urbain

Un outil d'apaisement au service de la revitalisation du centre-ville

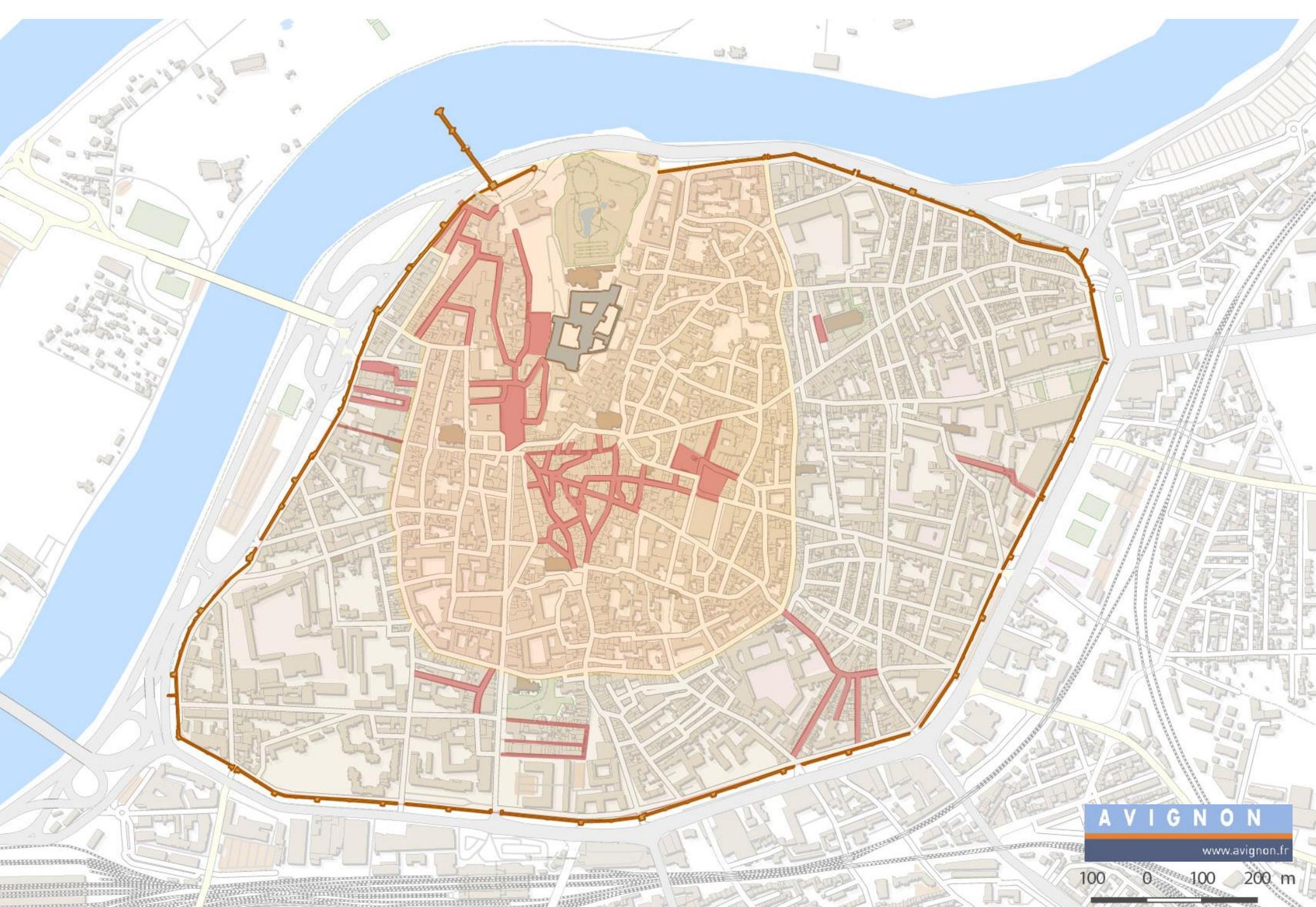


AVIGNON
Ville d'exception

Le Plan Urbain

Un outil d'apaisement au service de la revitalisation du centre-ville

- Le Plan Urbain et sa déclinaison en aménagement de l'espace public
- Le plan de circulation comme outil d'accompagnement

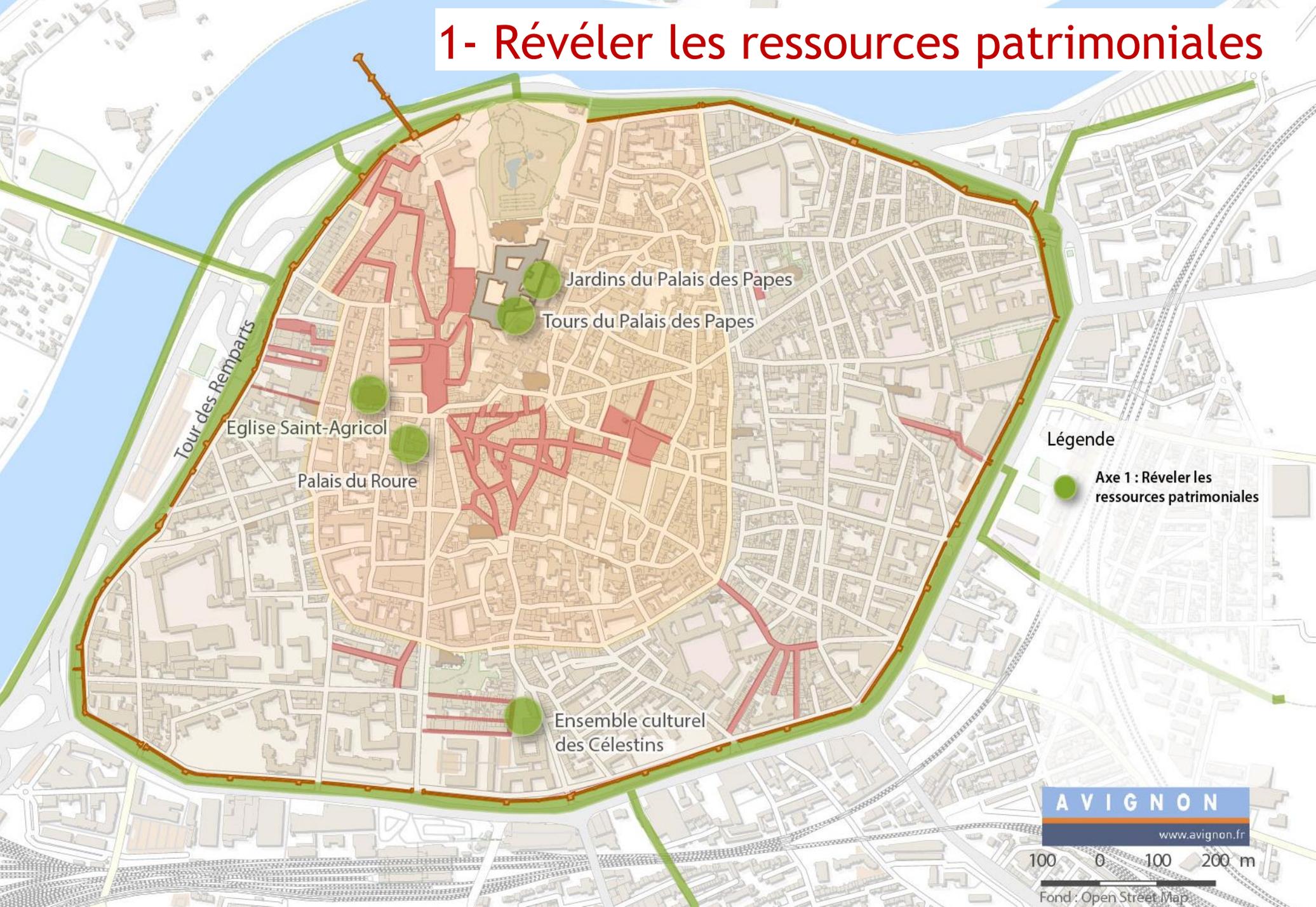


AVIGNON

www.avignon.fr

100 0 100 200 m

1- Révéler les ressources patrimoniales



Tour des Remparts

Jardins du Palais des Papes

Tours du Palais des Papes

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Ensemble culturel
des Célestins

Légende

Axe 1 : Révéler les
ressources patrimoniales

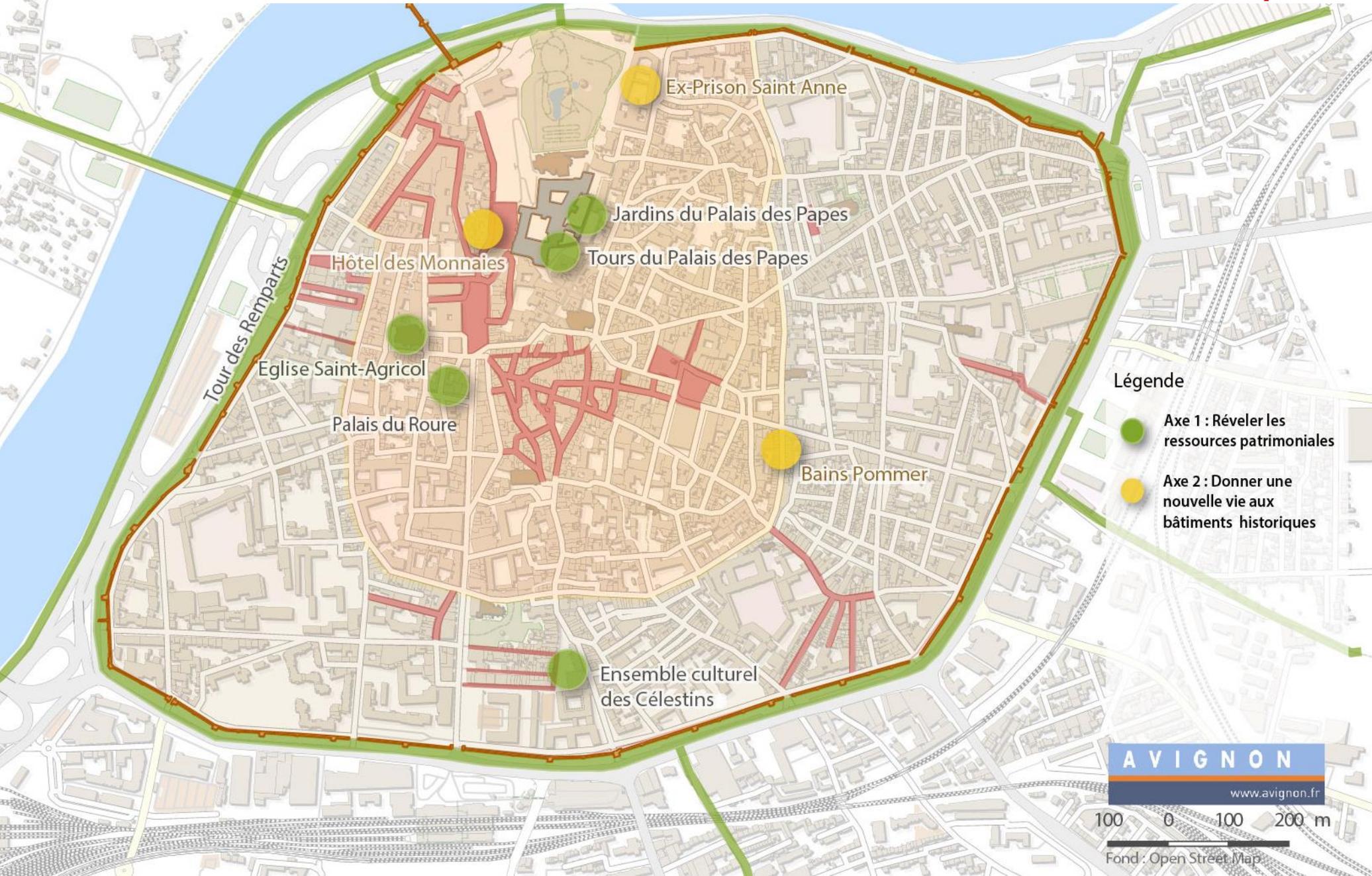
AVIGNON

www.avignon.fr

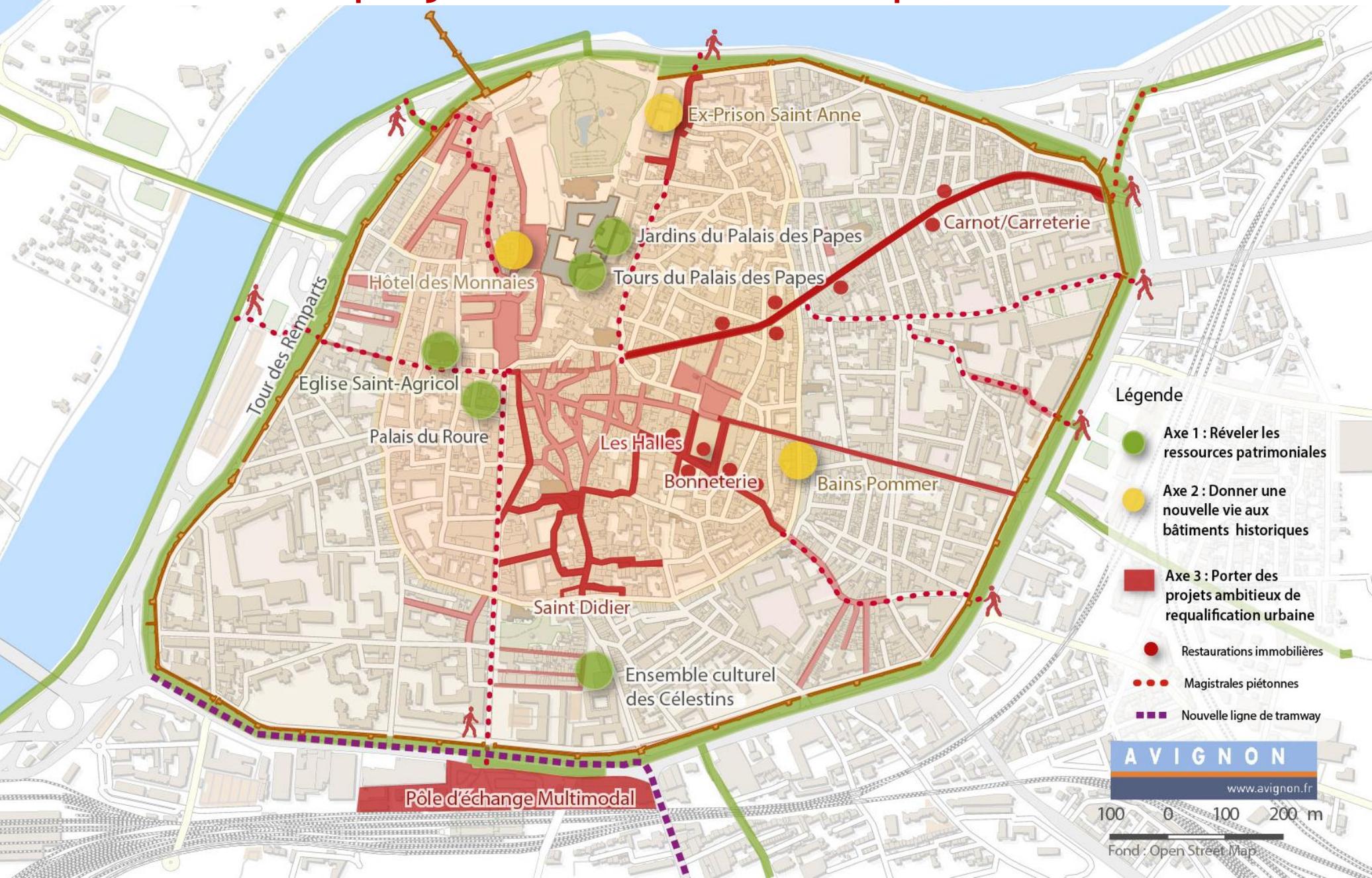
100 0 100 200 m

Fond : Open Street Map

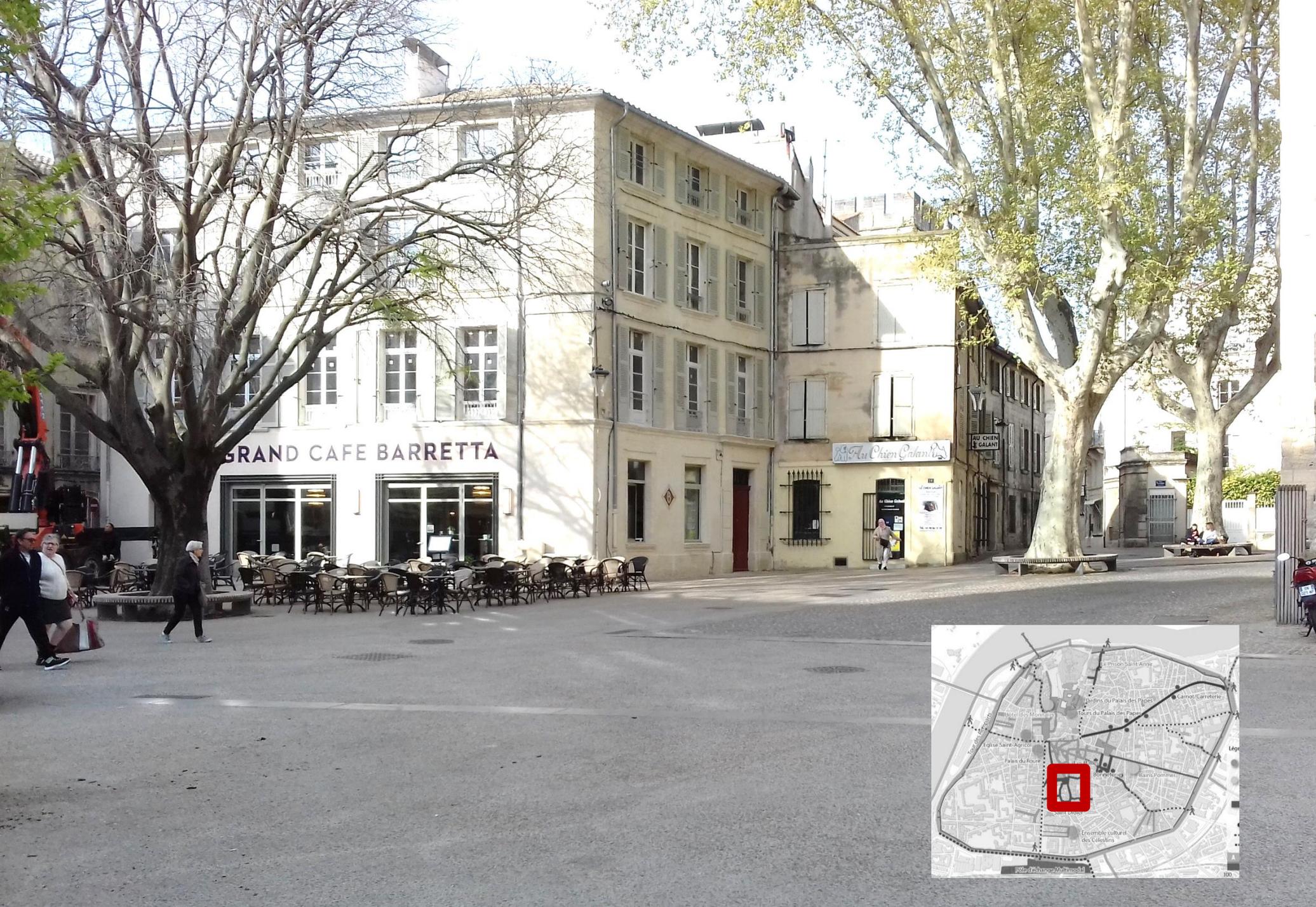
2- Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques



3- Porter des projets ambitieux de requalification urbaine



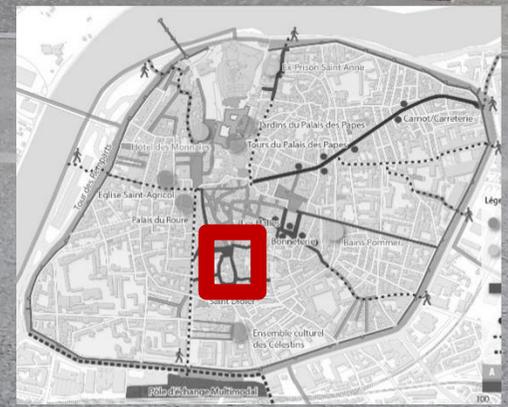




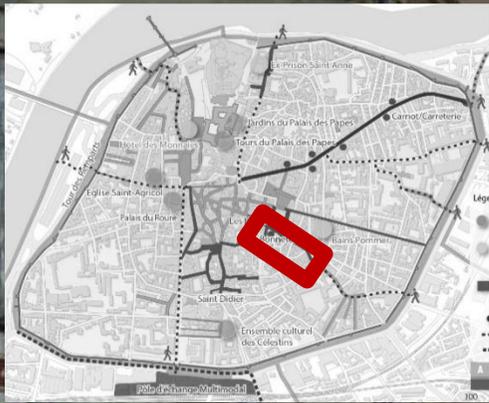
GRAND CAFE BARRETTA

Au Chien Galant

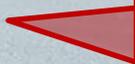
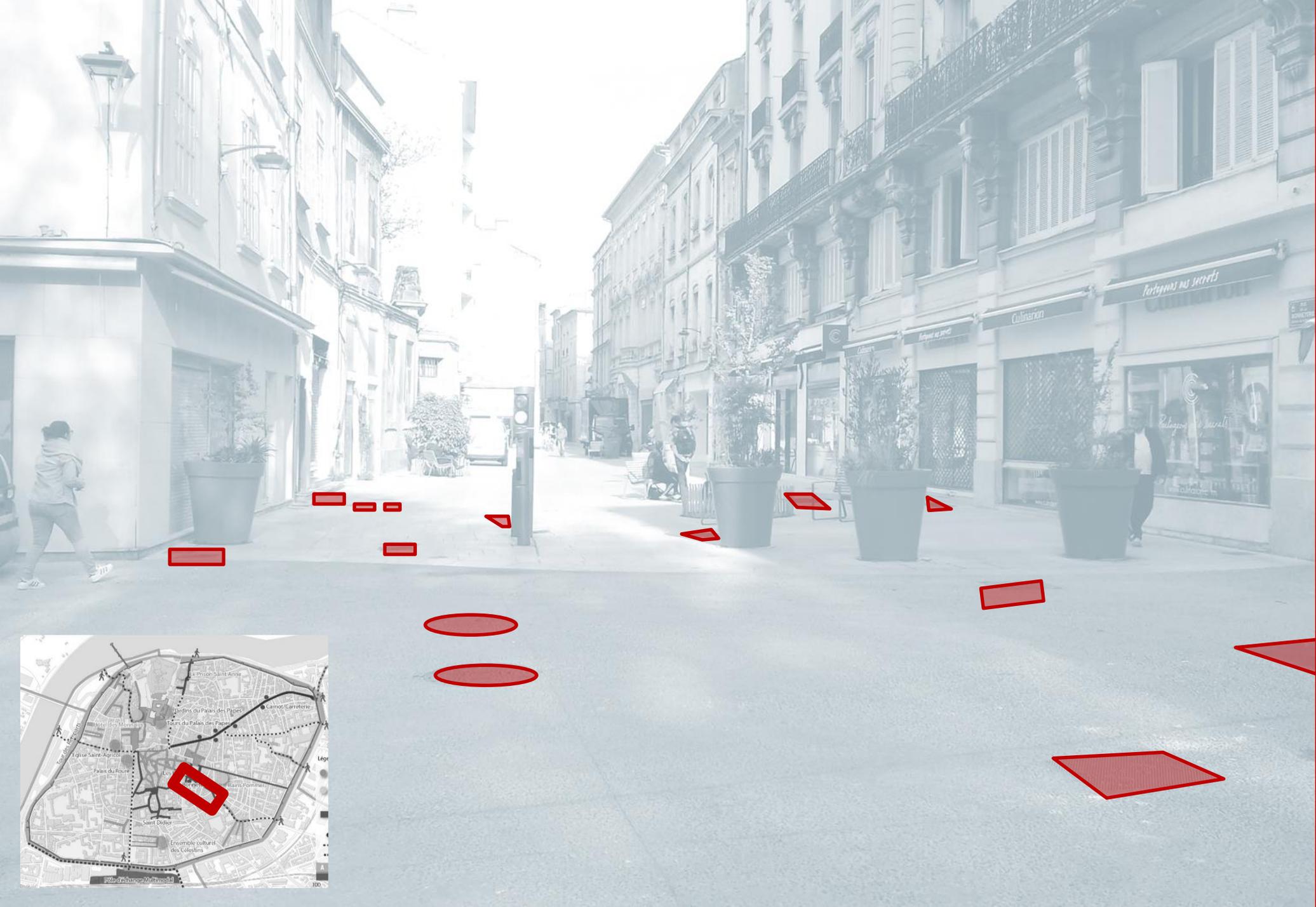
AU CHIEN GALANT

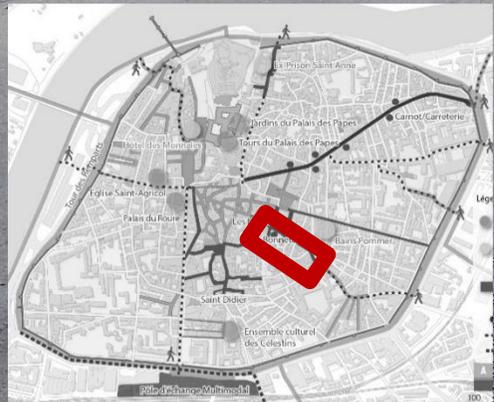


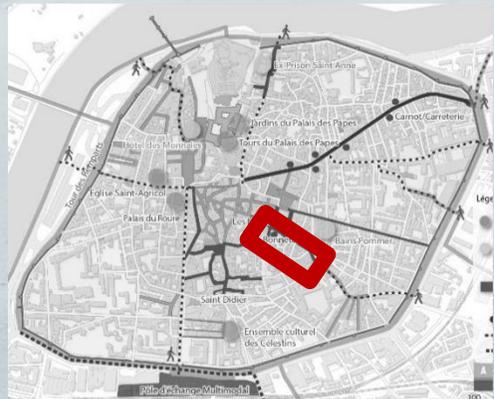
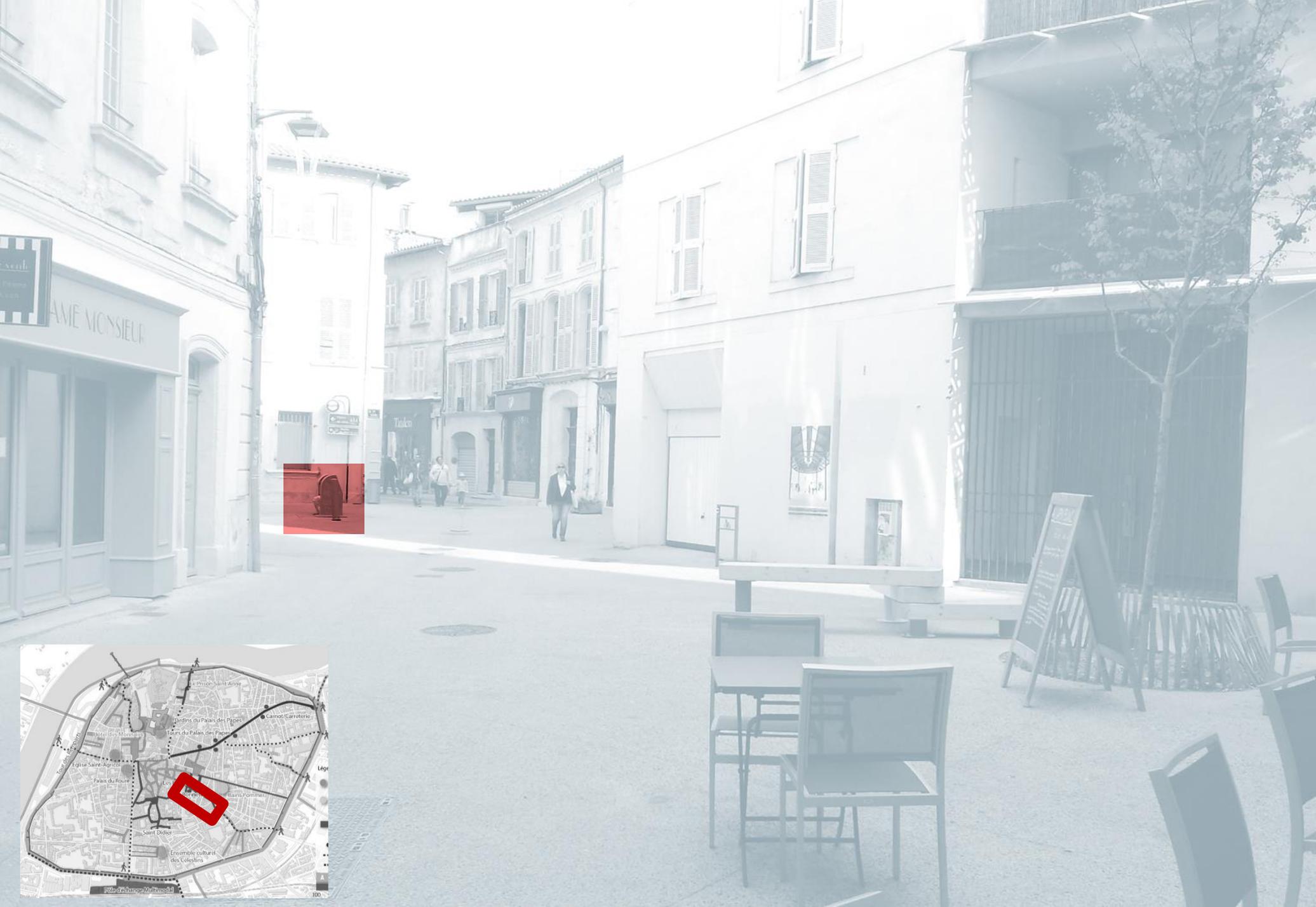








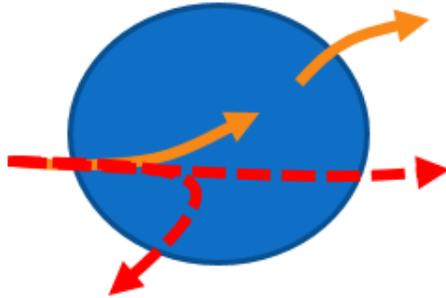
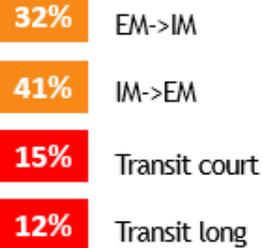




TRIBOUTIK'



Un fort transit dans le centre historique



- 55 000 véhicules circulent chaque jour dans l'intramuros classé patrimoine de l'UNESCO
- Le trafic de transit dans le centre ville représente globalement 27% du trafic en HPS et 30 à 35% en HPM.
- La porte Thiers supporte un trafic de transit nettement supérieur aux autres, avec 44% de transit le soir et près de 50% le matin.

L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

Des projets rendus possibles par le nouveau plan de circulation

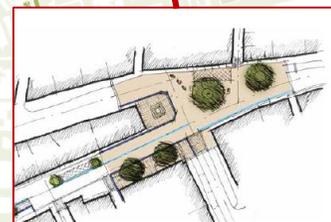
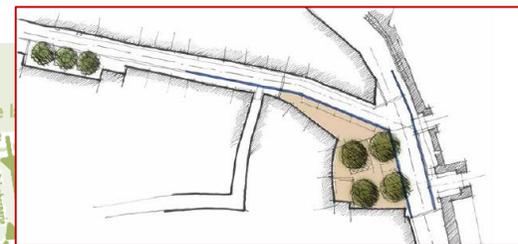


L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

Des projets rendus possibles par le nouveau plan de circulation

L'AXE CARNOT/CARRETERIE 2019-2020

- Favoriser les déplacements doux en créant des lieux de vie
- Réintroduire de la nature en ville
- Proposer un mode de gestion du stationnement innovant
- S'inscrire dans la charte de l'espace public



Des projets d'apaisement et d'accompagnement

REVITALISATION DU QUARTIER BANASTERIE 2019-2020

- Requalification de Prison Saint Anne en un pôle générateur
- Accompagnement du projet avec un aménagement de l'espace public



Vue sur le jardin de la Chapelle

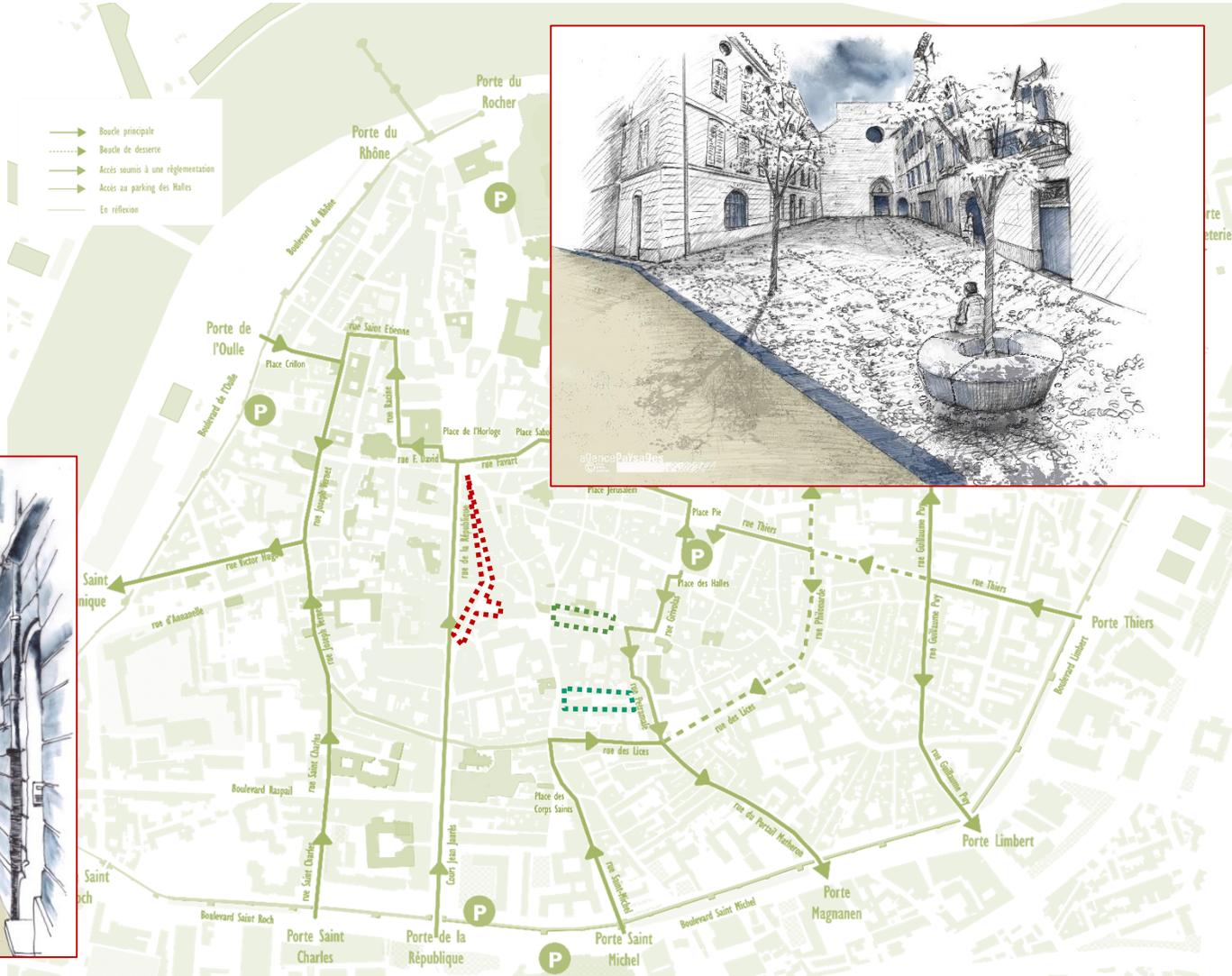


Porte Saint Charles, Porte de la République, Porte Saint Michel

Des projets d'apaisement et d'accompagnement

RUE BANCASSE 2019

- Opération connexe à l'opération Saint Didier
- Préfiguration dans le cadre de l'étude de logistique urbaine



L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

Des aménagements de connexion douce entre l'intramuros et l'extramuros

TOUR DES REMPARTS 2016- 2020





Tour des Remparts

Hôtel des Monnaies

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Les Halles

Bonneterie

Bains Pommer

Saint Didier

Ensemble culturel des Célestins

Pôle d'échange Multimodal

Ex-Prison Saint Anne

Jardins du Palais des Papes

Tours du Palais des Papes

Carnot/Carreterie

Légende

- Axe 1 : Révéler les ressources patrimoniales
- Axe 2 : Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques
- Axe 3 : Porter des projets ambitieux de requalification urbaine
- Restaurations immobilières
- ⋯ Magistrales piétonnes
- - - Nouvelle ligne de tramway

AVIGNON
www.avignon.fr

100 0 100 200 m

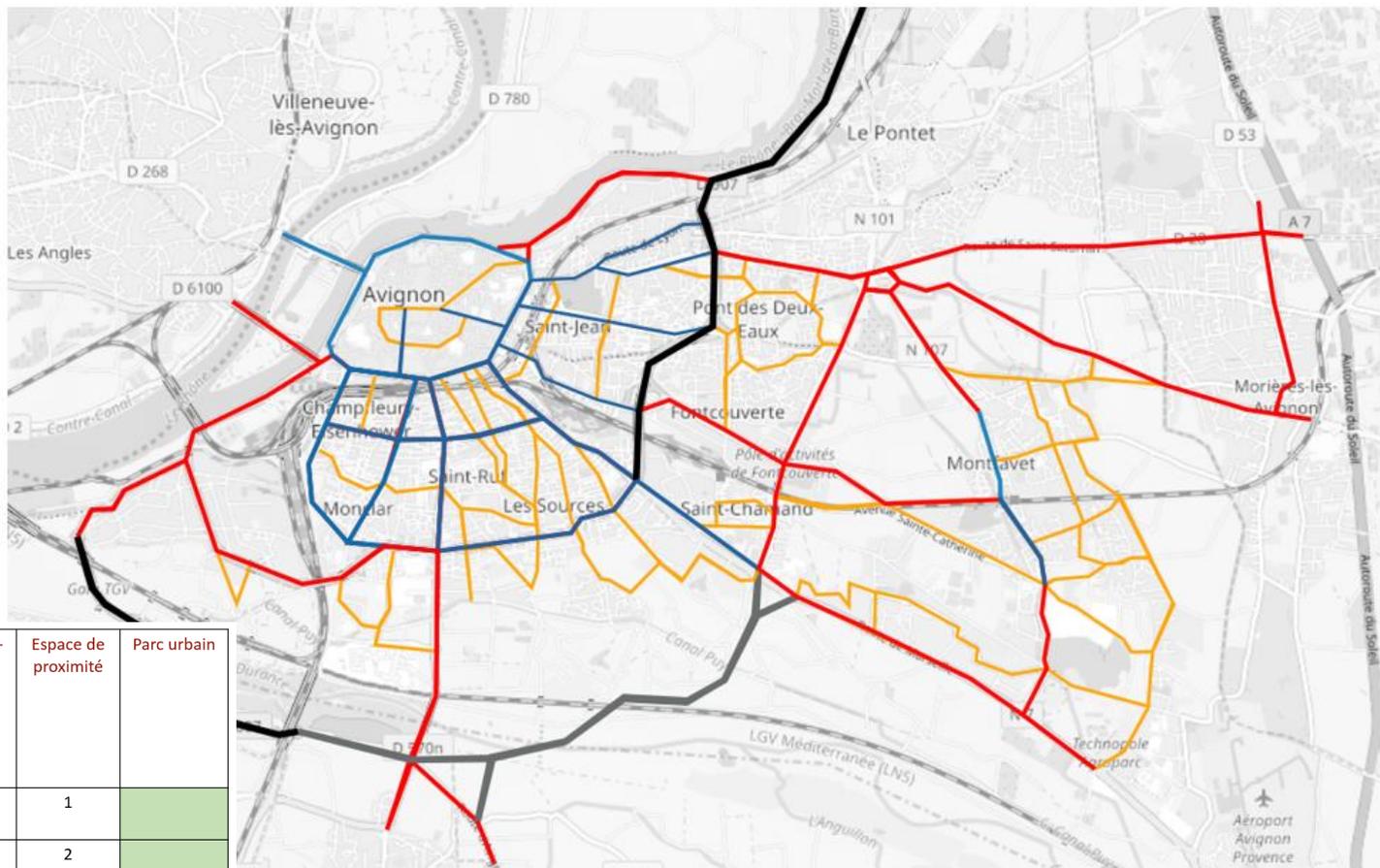
Fond : Open Street Map

L'APAISEMENT : un lien entre l'aménagement et les déplacements

Un synergie entre l'aménagement et les déplacements qui est au fondement de l'élaboration de la charte de l'espace public

ii. Une charte suivant une méthodologie

-  Rocade
-  Avenue d'agglomération
-  Boulevard urbain
-  Rue inter-quartier
-  Espace de proximité
-  Projet de LEO



Typologie de rue	Rocade	Avenue d'agglomération	Boulevard urbain	Rue inter-quartier	Espace de proximité	Parc urbain
Hiérarchie des modes de déplacement						
Piéton	3	2	1	1	1	
Vélos	2	2	1	1	2	
Transports en commun	1	1	1	2	0	
Voiture	1	2	2	3	3	

A thick red line starts at the top left, goes right, then down, then right, then up, then right across the top of the slide.

Merci pour votre attention



Tour des Remparts

Ex-Prison Saint-Anne

Jardins du Palais des Papes

Carnot/Carrière

Hôtel des Monnaies

Tours du Palais des Papes

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Les Halles

Bonneterie

Bains Pommer

Saint-Dichier

Ensemble culturel
des Celestins

Pôle d'échange Multimodal

Légende

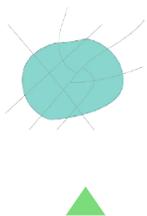
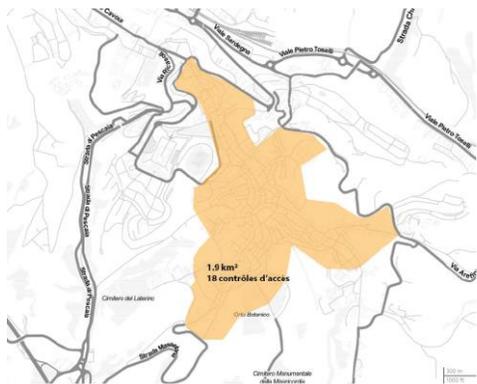
- Axe 1 : Révéler les ressources patrimoniales
- Axe 2 : Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques
- Axe 3 : Porter des projets ambitieux de requalification urbaine
- Restaurations immobilières
- Magistres piétons
- Nouvelle ligne de tramway

AVIGNON

www.avignon.fr

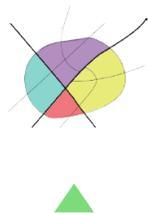
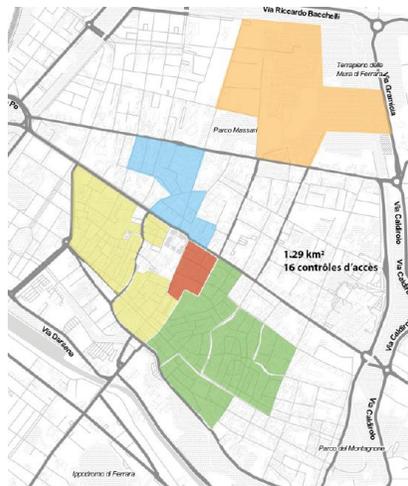
100 0 100 200 m

Fond : Open Street Map



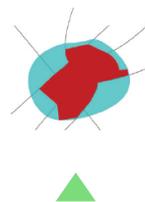
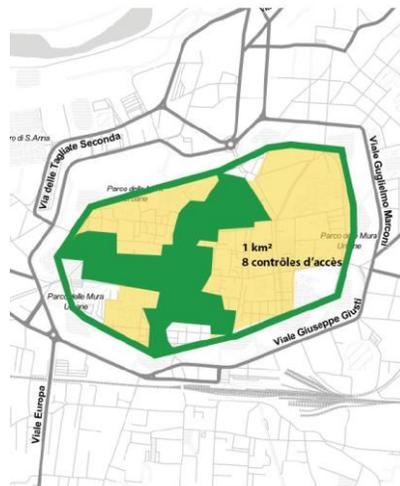
Type 1

Unifier la zone sous une seule réglementation de trafic limité (Siena)



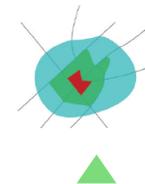
Type 2

Séparer la zone afin d'appliquer des réglementations différentes (Ferrara)



Type 3

Faire cohabiter des aires piétonnes avec la zone à trafic limité (Lucca)



Type 4

Mettre en place des couronnes avec des restrictions de plus en plus forte au fur et à mesure qu'on arrive vers le centre. (Cremona)

Retour sur la ZTL

Plan de Circulation

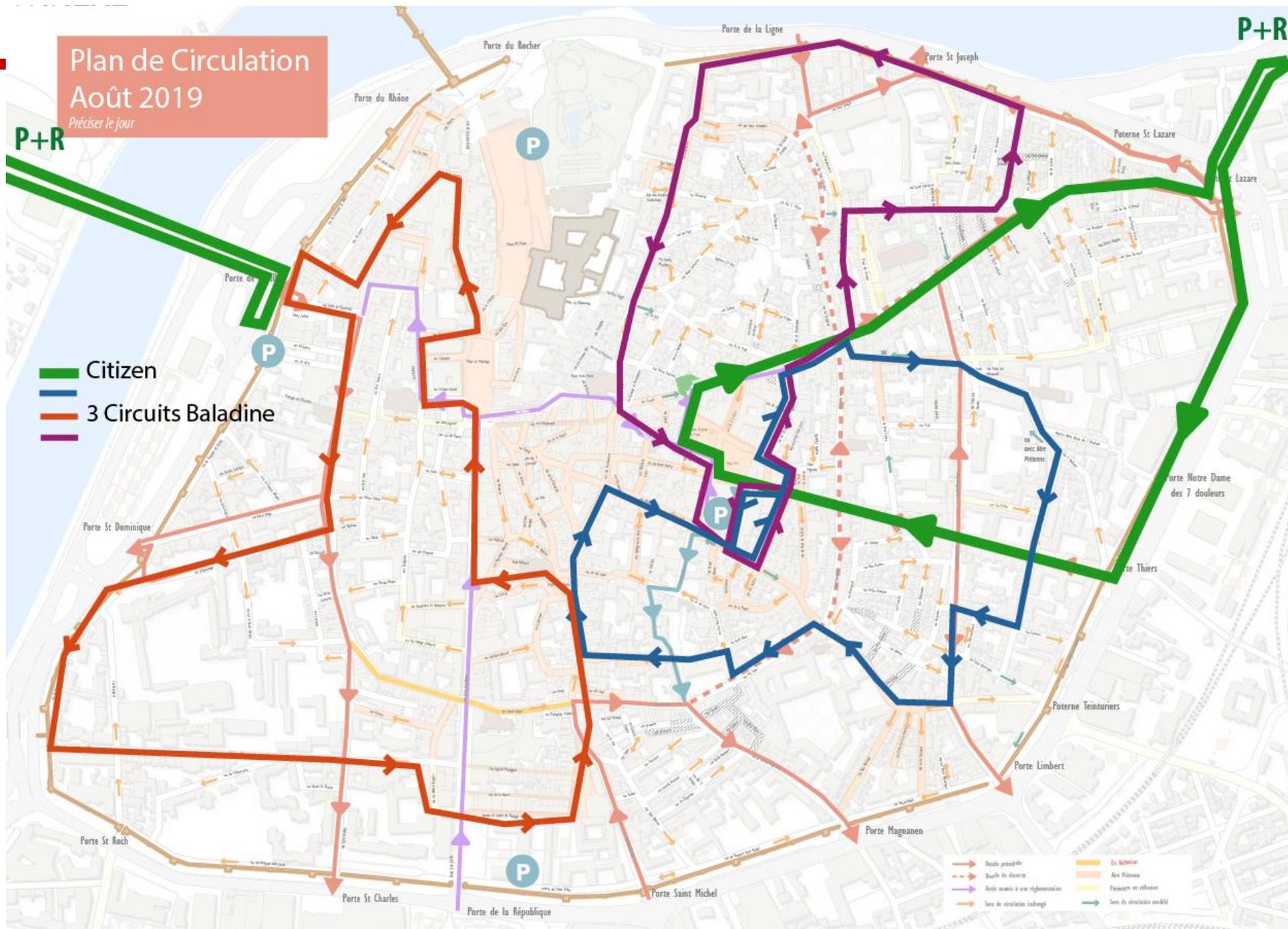
Août 2019

Préciser le jour

P+R

P+R

-  Citizen
-  3 Circuits Baladine
-  3 Circuits Baladine
-  3 Circuits Baladine



STATIONNEMENT COUVERT PAR LES PARKING EN OUVRAGE A 5/10/15 MINUTES



- Depuis les parkings, la quasi-totalité de l'intra muros est accessible à pied en moins de 5 minutes
- En moins de 10, c'est la totalité de l'intramuros qui est accessible à pied depuis l'un des parkings en ouvrage ou de surface.
- De fait, Avignon propose une offre de stationnement au plus proche des lieux de destination des usagers de l'intramuros.